

30^{er}
EURO
2018
YCB



EUROPA CUP 2018

30 M² SCHÄRENKREUZER
RENN- UND TOURENVERSION

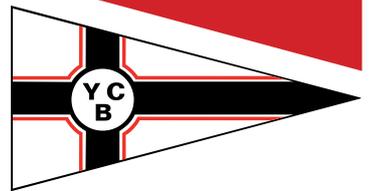
Bodensee

29. AUG. - 2. SEPT.

2018

PROGRAMM

YACHT
CLUB
BREGENZ





Olympiaturm München

Schalungs- und Gerüsttechnik auf höchstem Niveau

International. Kompetent. Innovativ.

Wir bieten innovative Lösungen für jedes Bauvorhaben und jedes Gerüstbauprojekt. PERI liefert das passende Systemgerät, maßgeschneiderte Anwendungstechnik und umfassende Dienstleistungen. Dabei verbinden wir seit über 45 Jahren die Bodenständigkeit eines inhabergeführten Familienunternehmens mit dem wirtschaftlichen Erfolg eines Global Players.

Egal ob für Ihre Projekte oder Ihre Karriere – PERI bietet Ihnen interessante Perspektiven und Möglichkeiten.



**Schalung
Gerüst
Engineering**

www.peri.de





Dr. Barbara Schöbi-Fink

Sportlandesrätin



Mag. Markus Wallner

Landeshauptmann



Europacup am Bodensee 2018!

Wir freuen uns, dass der Yacht Club Bregenz in diesem Jahr vom 29. August bis 02. September den Europacup der Schärenkreuzer, der alle vier Jahre am Bodensee ausgetragen wird, durchführen wird.

Rund 120 begeisterte und motivierte Seglerinnen und Segler aus verschiedenen Nationen werden bei dieser Regatta erwartet. Das hochklassige Starterfeld verspricht spannenden Wettkampf um den Europa-Cup Titel.

Im Namen der Vorarlberger Landesregierung danken wir dem Organisationsteam des YC Bregenz sowie den vielen engagierten Helferinnen und Helfern für Ihren Einsatz.

Allen aktiven Teilnehmerinnen und Teilnehmern sowie allen Besucherinnen und Besuchern wünschen wir ein erfolgreiches und spannendes Rennen.

Impressum

Veranstalter/Organisation

YACHT CLUB BREGENZ
www.ycb.at
Präsident Mag. Bertold Bischof
bertold.bischof@icloud.com

OK

Ing. Oliver Böhler
T +43 676 5642711
oliver.boehler@gmx.net

Gestaltung & Druck

Druckerei Mäser GmbH
T +43 5574 71210-0
info@maeserdruck.at

Fotos

Kim Pablo Mahl & Peter Mai



Peter Stader

Jungpflanzen GmbH



Christoph Dargel

Präsident Klassenvereinigung der 30qm Schärenkreuzer

**Liebe Regatta- Teilnehmerinnen,
Liebe Regatta- Teilnehmer,
Liebe Freundinnen und Freunde der 30er Schärenkreuzer**

Wir freuen uns sehr, Euch zum Europa Cup 2018 in Bregenz begrüßen zu dürfen. Nach dem Bregenzer Segelclub 2014, wartet auch dieses Jahr wieder ein wunderschöner Platz am See auf uns, wo wir uns sehr wohl fühlen werden. Wir hoffen auf optimale Wetterbedingungen, und erwarten spannende Wettfahrten und faires Segeln.

Trotz langer Tradition ist der 30er besonders am Bodensee nie aus der Mode gekommen, schön und schnell wie eh und je. Darum ist es auch Tradition, dass alle 4 Jahre der Europa Cup am Bodensee ausgetragen wird. Dieses Jahr hat sich wieder einmal mehr der Yacht Club Bregenz bereit erklärt, unser Gastgeber zu sein. Als Kenner der Szene sind wir hier in besten Händen.

Wir sind der festen Überzeugung, dass dieser Europa Cup, das herausragende Ereignis in unserer Bootsklasse der diesjährigen Segelsaison sein wird. Wir hoffen auf eine starke Teilnahme und erwarten ca. 25 Boote.

Auch das Rahmenprogramm an Land hört sich vielversprechend an, sodass nicht nur die „Regattasegler“ ihre Freude haben werden.

Bedanken möchte ich mich auch schon bei unseren Sponsoren, die es überhaupt ermöglichen einen solchen Event durchzuführen.

Wir freuen uns auf viele Kontakte und schöne Stunden unter uns Seglern um unsere „Familie“ der 30er zu feiern und zu erleben.

Wir wünschen allen Teilnehmern Mast- und Schotbruch, sportlich faire, spannende und erfolgreiche Wettfahrten und bedanken uns nochmals bei den Verantwortlichen und vielen fleißigen Helfern des Yacht Club Bregenz.

Mast uns Schotbruch

**WIR WÜNSCHEN ALLEN
ALLZEIT EINE HANDBREIT
WASSER UNTER DEM KIEL**





Mag. Bertold Bischof

Präsident YACHT CLUB BREGENZ



Liebe 30er Segler.

Im Namen des Yachtclub Bregenz darf ich euch recht herzlich zum Europacup 2018 am Bodensee begrüßen. Möge diese Veranstaltung ein Seglerfest besonderer Prägung werden.

Die freundschaftliche Verbundenheit unter euch, die besonderen Bemühungen von uns als Gastgeber zu Land und zu Wasser, die herausragende Lage unseres Hafens mitten im

Mehrerauer Naturschutzgebiet und die hoffentlich guten Winde werden dazu ihren jeweils besten Beitrag leisten.

Der Yachtclub Bregenz freut sich auf erlebnisreiche Tage mit euch und wünscht euch Seglern den sportlichen Erfolg, den ihr euch erhofft.

Mit bestem Seglergruß

Kurzvorstellung der teilnehmenden Schiffe

YACHT
CLUB
BREGENZ



AUT – 20 CARAVELLE

Eigner: Peter Stemberger
Werft: Portier / Meilen

Konstrukteur: Reimers
Club: Yacht Club Bregenz



AUT – 90 CLEVER II

Eigner: Peter Diem
Werft: Portier / Meilen

Konstrukteur: Reimers
Club: Bregenzer Segelclub



AUT – 113 ELISABETH II

Eigner: Heinz Wagner-Wehrborn
Werft: Beck / Biatel

Konstrukteur: Reimers
Club: Bregenzer Segel Club



AUT – 123 HALEBOPP

Eigner: Bertold Bischof
Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Konstrukteur: Reimers
Club: YC Bregenz



GER – 1 MARAMA

Eigner: Reinhard Frey
Werft: Holms / Stockholm

Konstrukteur: Y. Holm
Club: Yacht Club Langenargen



GER – 57 SEREFE

Eigner: Wolfgang Hiss
Werft: Buchholz / Potsdam

Konstrukteur: Gravenholdt
Club: Yacht Club Immenstaad

**GER – 105 KIAOLA**

Eigner: Rolf Steuer

Konstrukteur: Reimers

Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Club: Yacht Club Radolfzell

**GER – 110 BLACKOUT**

Eigner: Michael Bayer

Konstrukteur: Reimers

Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Club: YC Insel Reichenau

**GER – 114 HUNKES**

Eigner: Christoph Dargel

Konstrukteur: Reimers

Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Club: Segler Verein Staad

**GER – 115 HOPE**

Eigner: Andreas Thorn

Konstrukteur: Reimers

Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Club: Bodensee YC Überlingen

**GER – 124 FAIRPLAY**

Eigner: Mike Rösch

Konstrukteur: Reimers

Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Club: YC Insel Reichenau

**GER – 125 HIBIKI**

Eigner: A. Domin / R. Maier

Konstrukteur: Reimers

Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Club: SV Gnadensee Allensbach

**GER – 126 LEILA**

Eigner: Christoph von Stenglin
Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Konstrukteur: Reimers
Club: Yacht Club Radolfzell

**GER – 130 ACRISSA II**

Eigner: Marco Schwörer
Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Konstrukteur: Reimers
Club: Lindauer Segel Club

**GER – 133 SOLARIS**

Eigner: Dieter Leimenstoll
Werft: Michelsen / Friedrichshafen

Konstrukteur: Reimers
Club: Württembergischer YC

**GER – 135 EN VIE**

Eigner: Hannes Wolf
Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Konstrukteur: Reimers
Club: YC Insel Reichenau

**GER – 136 LEXMI**

Eigner: Dr. Claudia Schwarz
Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Konstrukteur: Reimers
Club: Yacht Club Rheindelta

**GER – 137 FEDERHANNES**

Eigner: T. Gwinner/L. Schweiger
Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Konstrukteur: Reimers
Club: Yacht Club Horn

**GER – 138 MÄRCHENPRINZ**

Eigner: Georg Bercher
Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Konstrukteur: Reimers
Club: WSV Fischbach

**GER – 139 BIJOU VI**

Eigner: Rolf Winterhalter
Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Konstrukteur: Reimers
Club: Jollen Segler Reichenau

**GER – 150 MARIPOSA**

Eigner: Peter Theile
Werft: Martin / Radolfzell

Konstrukteur: Reimers
Club: Yacht Club Radolfzell

**GER – 152 PICASSO**

Eigner: Peter Stader
Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Konstrukteur: Reimers
Club: YC Insel Reichenau

**GER – 153 HUNKES II**

Eigner: Reinhold Böhrer
Werft: Michelsen / Friedrichshafen

Konstrukteur: Reimers
Club: SV Gnadensee Allensbach

**GER – 154 PERICOLOSA**

Eigner: Christian Schwörer
Werft: Beck&Söhne / Reichenau

Konstrukteur: Reimers
Club: Lindauer Segel Club

**SUI – 157 EMILE BLEU**

Eigner: Urs Eiholzer

Konstrukteur: Reimers

Werft: Michelsen / Friedrichshafen

Club: Altnauer Segel Club

Vielen herzlichen Dank!

Auf diesem Wege möchten wir auch unseren
privaten Unterstützern recht herzlich danken

Bercher Georg (MÄRCHENPRINZ, GER 138)**Bischof Bertold** (HALEBOPP, AUT 123)**Böhler Reinhold** (HUNKES II, GER 153)**Dargel Christoph** (HUNKES, GER 114)**Maier Ralf** (HIBIKI, GER 125)**Rösch Mike** (FAIPLAY, GER 124)**Schwörer Christian** (PERICOLOSA, GER 154)**Stemberger Peter** (CARAVELLE, AUT 20)**Steuer Rolf** (KIALOA, GER 105)**Von Stenglin Christoph** (LEILA, GER 126)

ELEKTRONIK & STEUERUNGSTECHNIK PFEIFER

INH. ADAM DOMIN e.K.



Pfeifer Elektronik, Ihr starker Partner wenn es um Komplettlösungen im Bereich der Bestückung / Elektronikfertigung geht. Wir bieten Ihnen alles aus einer Hand an, angefangen vom Einkauf, Materialbeschaffung, Produktion, optischen und elektrischen Prüfung, Endmontage bis zum Anbringen von Typenaufklebern inklusive Verpackung und Versand.

- vom Prototypenbau bis zu Serienfertigung
- Bestückungsdienstleistungen SMD/THT
- Montage von elektronischen Baugruppen
- Elektrische Funktionsprüfung

Weitere Infos unter:

Tel: +49 7531 - 29396

Web: www.pfeifer-elektronik.deEmail: a.domin@pfeifer-elektronik.de



Programm (Änderungen vorbehalten)

29. August 2018

12:00–18:00 Uhr	Kontrollvermessungen im YCB Clubgelände
12:00–19:00 Uhr	Registrierung im YCB Clubhaus
19:00 Uhr	Freibier
ab ca. 20:00 Uhr	Eröffnung im oder vor dem YCB Segelzentrum Musik: Jazzige Evergreens mit der Formation „Die Zitternden Lippen“

30. August 2018

08:00–10:00 Uhr	Kontrollvermessungen im YCB Clubgelände
09:00 Uhr	Skippermeeting im YCB Segelzentrum
10:30 Uhr	Start zur ersten Wettfahrt
	Einlaufbier nach der letzten Wettfahrt des Tages
Abend	Grillabend im oder vor dem YCB Segelzentrum
später Abend	handgestrickte Rock- und Popklassiker mit der Band „Sound in a city“

31. August 2018

Start zur Wettfahrt	Laut Aushang
	Einlaufbier nach der letzten Wettfahrt des Tages
Abend	Zur freien Verfügung (die YCB Gaststätte ist bewirtet)
später Abend	Reinhard Frey präsentiert aktuelle Schlager

1. September 2018

Start zur Wettfahrt	Laut Aushang
	Einlaufbier nach der letzten Wettfahrt des Tages
ab ca. 18:30 Uhr	Seglerabend mit Musik
später Abend	Rock and Roll Party mit „Southmade“

2. September 2018

Start zur Wettfahrt	Laut Aushang (letzte Startmöglichkeit 12:00 Uhr)
	Einlaufbier nach der letzten Wettfahrt des Tages
Siegerehrung	Nach der letzten Wettfahrt im oder vor dem YCB Segelzentrum (falls alle ausgeschriebenen Wettfahrten bis zum 01.09. zustande kommen, findet die Siegerehrung im Rahmen des Seglerabends am 01.09. statt)

Zuschauerschiff

An den Wettfahrttagen Freitag und Samstag finden nach Voranmeldung Ausfahrten für interessierte Begleitpersonen mit den 8mR-Yachten Bera oder Runag statt.

Weitere Informationen

Wasserliegeplätze

Bevorzugt am Betonsteg, Einteilung durch den Hafenmeister.

Kranen

Kostenlos in Zusammenhang mit der Regatta Teilnahme nach Absprache mit dem Hafenmeister (0043-664-73988363).

Parkplätze und Hängerabstellplätze

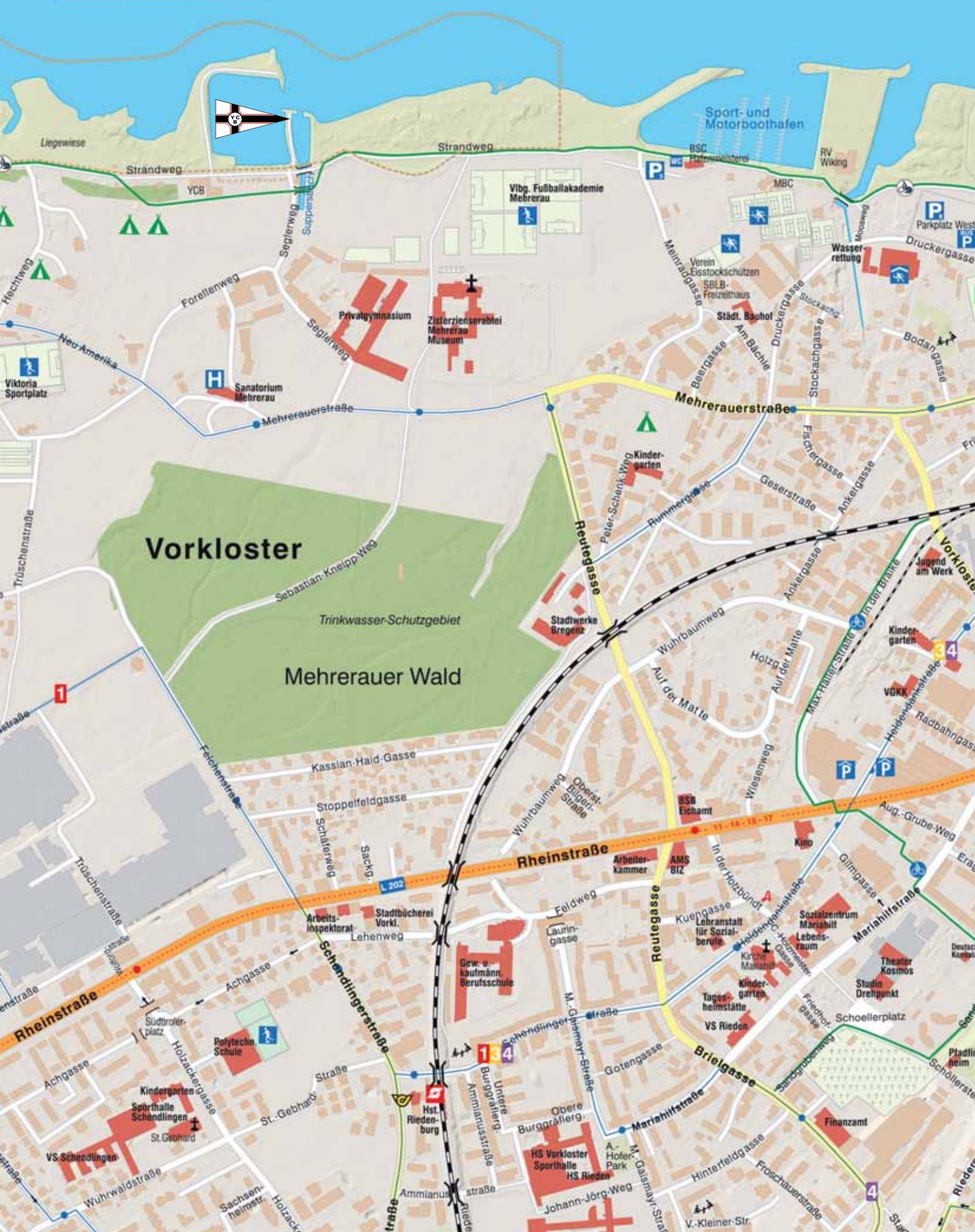
Kostenlos auf dem YCB Gelände, die Schranke ist zwischen 28.08. und 03.09. geöffnet. Wohnmobile bitte platzsparend ebenfalls auf dem YCB Parkplatz abstellen.

Frühstück

Ein Frühstück wird nach Voranmeldung im YCB Clubhaus angeboten.



0 100 200 300 m



Bodensee

396 m



Rieden

Langenerstraße



Abgetakelte Diva, sportlich, weitgereist.

Auf der Suche nach Dauerbeziehung mit Tiefgang.

Alter und Aussehen egal.

Es zählt allein die Leidenschaft.


Marabu



Martin WERFT

Yacht- und Bootswerft Martin Telefon +49 7732-10 180 | www.martin-yachten.de



SEGELANWEISUNG

1. Bestimmungen

Es wird nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) 2017-2020 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt.

Es gelten die in der Ausschreibung vorgesehenen und mit der Meldung und/oder Teilnahme akzeptierten Haftungsausschlüsse. Ohne vor Ort unterschriebenen Haftungsausschluss ist eine Teilnahme an der Regatta nicht zulässig.

2. Mitteilungen an die Segler

Mitteilungen an die Segler werden im Schaukasten vor dem YCB Clubhaus kundgemacht.

3. Änderungen der Segelanweisungen

3.1 Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens angeschlagen.

3.2 Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 20:00 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist (es gilt die spätere Zeit) bekannt gegeben.

4. Signale an Land

4.1 Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt, dieser befindet sich neben der YCB Slipanlage.

4.2 Wimpel „AP“ gesetzt mit zwei akustischen Signalen: Die Wettfahrt ist verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen (ein akustisches Signal) von AP gegeben. (Hinweis: Ist „AP“ am Startschiff, das am Steg festgemacht ist, gesetzt, gilt SA 4.2. nicht.)

4.3 Flagge „Y“: Alle Steuerleute und Besatzungsmitglieder müssen Schwimmwesten ab dem Auslaufen tragen. Nichtbefolgen kann zur Disqualifikation führen. (Änderung WRS 1.2)

5. Signale am Wasser

5.1 Flagge „Orange“: Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startline gesetzt.

5.2 Setzen der Flagge „Y“ am Startschiff bedeutet: Alle Steuerleute und Besatzungsmitglieder müssen Schwimmwesten tragen; wird Flagge „Y“ spätestens mit dem Ankündigungssignal gesetzt, so kann die Nichtbeachtung mit Disqualifikation geahndet werden. (Ergänzung von WRS 1.2)

6. Wettfahrten und Wettfahrtbahn

6.1 Der Kurs wird abhängig von der Windrichtung ausgelegt und ist auf der Bahnskizze „Regattabahn“ ersichtlich.

6.2 Ist mehr als eine Wettfahrt pro Tag geplant, so wird eine weitere Wettfahrt sobald wie möglich nach dem Ende der vorhergehenden Wettfahrt gestartet. Eine spezielle Signalisierung entfällt.

7. Start

7.1 Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet. Als Startflagge dient die 30er Klassenflagge.



7.2 Die Startlinie wird durch den Peilstab, auf dem die orange Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.

7.3 Ein Boot, das später als 4 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet - DNS“ gewertet. (Änderung von WRS A4 und A5)

8. Sturmwarnung

Bei Starkwindwarnung (Blinklicht am Ufer mit 40 Blitzen/Minute) oder Zeigen der Flagge „Y“ im Hafen oder auf einem Boot der Wettfahrtleitung müssen von allen Seglern Schwimmwesten angelegt werden, die solange zu tragen sind, wie das Signal steht. Bei Sturmwarnung (Blinklicht am Ufer mit 90 Blitzen/Minute) ist die Wettfahrt abgebrochen. Die Teilnehmer sind aufgefordert, unverzüglich einen sicheren Hafen anzulaufen.

9. Aufgabe

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich der Wettfahrtleitung bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestanhörung bestraft werden.

10. Ziel

Das Ziel ist zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalfolge „S“ entsprechend WRS 32.2

11. Zeitlimit

11.1 Alle Boote, welche während der Ziel-Gate-Zeit durchs Ziel gehen, werden gewertet. Die Gate-Zeit beträgt 20 Minuten. Die übrigen Boote sind als DNF einzustufen (Änderung WRS 35).

11.2 Die Sollzeit (Target time) beträgt 50 Minuten. Das Nichteinhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung (Änderung WRS 62.1a).

11.3 Eine Bahnabkürzung zum Erreichen der empfohlenen Wettfahrtdauer ist jederzeit möglich.

12. Proteste und Strafen

12.1 Das Ende der Protestfrist bestimmt der Wettfahrtleiter nach Zieldurchgang des letzten gewerteten Bootes, sie soll jedoch 60 Minuten nicht überschreiten (Ergänzung WRS 61.3). Diese Zeit ist im Schaukasten des YCB bekanntgemacht.

12.2 Werden an einem Tag mehrere Wettfahrten hintereinander ohne mindestens 1 Stunde Pause an Land zwischen den Wettfahrten gesegelt, verlängert sich die Protestfrist für alle Wettfahrten des Tages automatisch bis nach der letzten Wettfahrt des Tages. Protestformulare sind bei der Wettfahrtleitung erhältlich.

12.3 Eine Liste der Proteste mit Anhörungszeiten wird innerhalb von 30 Minuten nach Ende der Protestfrist am schwarzen Brett bekanntgemacht.

12.4 Das Protestkomitee kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Für das Strafmaß sind die „Richtlinien des OeSV für Ermessensstrafen“ heranzuziehen. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert Regel 64.



13. Funkverkehr

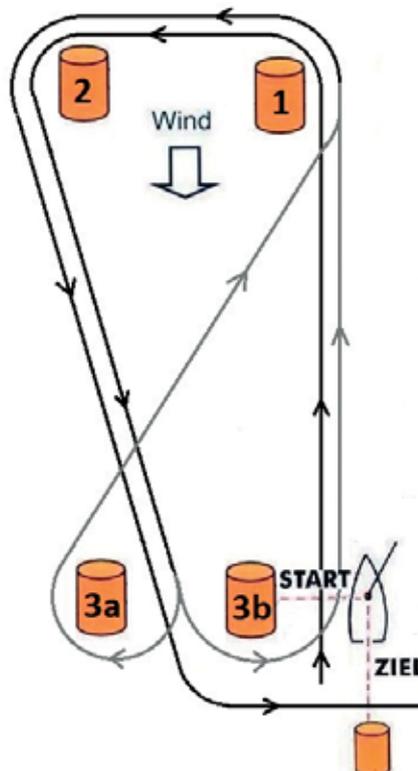
Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung gilt auch für alle Arten von mobilen Kommunikationsgeräten wie z.B. Mobiltelefone, tragbare Computer etc.

14. Tracking

Es ist beabsichtigt möglichst alle Boote mit der Kwindoo-App zu tracken. Dazu wird gewünscht mindestens ein GPS-fähiges Smartphone mitzuführen und die Kwindoo-App herunterzuladen. Es wird gewünscht während den Wettfahrten das Smartphone im online Modus zu betreiben. Das Team sollte dafür Sorge tragen, dass für das eingesetzte Smartphone eine ausreichende Batteriekapazität für die Dauer der Wettfahrten verfügbar ist. Nichtbenutzung kann zu keiner Bestrafung führen. Informationen aus der Übertragung der getrackten Positionen werden als frei zugänglich für alle Boote betrachtet und verstoßen deshalb nicht gegen die WR 41.

Regattabahn: Start (zwischen 3b und Startschiff) – 1 – 2 – 3a oder 3b (Gate) – 1 – 2 – 3b – Ziel

Bahnmarken sind rote, gelbe oder blaue Bojen deren Nummernbezeichnung ungültig ist





www.segelmanufaktur.de



Foto: Carsten Ortlieb

Segelmanufaktur F. Ertel
GER 88069 Tettngang
+49 (0) 7542 9333 966
info@segelmanufaktur.de

Segelmanufaktur Trippolt & Ertel OG
AUT 6900 Bregenz
+43 (0) 664 2183349
trippolt@segelmanufaktur.at

AUKTIONSHAUS BAYER



WIR BIETEN WERTVOLLES



Organic Distillery

Bodensee

Die richtungweisende Brennerei mit rein biologischen Wurzeln

www.organic-distillery.com



SWISS SAIL-DESIGN

NEUE SEGEL • SERVICE-ARBEITEN
ZUBEHÖR • REPARATUREN



VM SAILMAKERS
Stephan Fels
Goldacherstr. 8, CH - 9327 Tübach
+41 71 841 42 42
info@vmsails.ch www.vmsails.ch



TRUCK-SERVICE-SINGEN GmbH

Christoph Dargel

- **Nutzfahrzeugtechnik**
- **Fahrzeugbau**
- **Anhängerbau**
- **Bootstrailer**
- **Spezialfahrzeuge**

DAF
DAF Service Partner

IVECO

KRONE
Wir transportieren Zukunft

VDL
BUS & COACH

78224 Singen Werner-von-Siemens-Str. 2 Tel. 07731-591 899-0

www.truck-service-singen.de



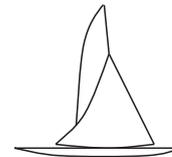
Sponsoren



AUKTIONSHAUS BAYER



WIR BIETEN WERTVOLLES



I. Beck & Söhne



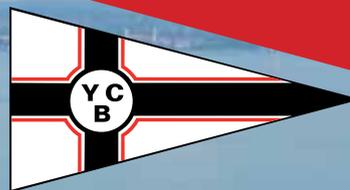
Organic Distillery
Bodensee

planofil[®]

Die perfekte Persenning für Ihr Boot.



YACHT CLUB BREGENZ



Yacht Club Bregenz Segelgeschichte am Bodensee geschrieben.

Im April 1925 wurde der Yacht Club Bregenz (YCB) gegründet – anfangs unter dem Namen „Bootsbesitzerklub Vorkloster“. Die Geschichte des Bregenzer Ortsteils Vorkloster und auch die des YCB stand bzw. steht in einem engen Zusammenhang mit dem vor zirka 900 Jahren gegründeten Kloster Mehrerau, welches in unserer unmittelbaren Nachbarschaft liegt. Nach der Umbenennung im Jahre 1947 in „Yacht Club Bregenz“ wurde zu Pfingsten 1953 das neue Clubhaus samt Yachthafen am Suppersbach eingeweiht. Damit war eine hervorragende Basis für eine großartige Vereinsentwicklung geschaffen.

Auf der sportlichen Seite kann der YCB seit den 50er Jahren bis heute auf Staatsmeistertitel im Pirat, Finn, FD und 470 verweisen. Zudem stellte unser Club in den späten 60er Jahren mit Karl Geiger und Werner Fischer die erste Mannschaft vom Bodensee, die an Olympischen Spielen (1968 und 1972) teilnahm. Auch bei Weltmeisterschaften konnten unsere Mitglieder hervorragende Ergebnisse erzielen. Dazu reihen sich noch eine Vielzahl von Landesmeister-, Bodenseemeister-, Distriktmeister- und Europameister-Titeln.

Aktuell machen unsere zwei Kader-ÖSV-Mannschaften positive Schlagzeilen: das Team Benjamin Bildstein und David Hussl

gewannen 2016 in der 49er-Klasse den Gesamtweltcup und segelten 2017 zu WM-Bronze. Unsere 470er-Segler David Bargehr und Lukas Mähr holten ebenfalls 2017 den hervorragenden 3. Platz bei der Weltmeisterschaft. 2016 gewann der Yacht Club Bregenz die Österreichische Segelbundesliga und Max Trippolt holte mit seiner Mannschaft den Sieg der Austrian Matchrace Tour 2016. Aber auch auf dem Bodensee sind unsere YCB-Regattasegler sehr erfolgreich: Fritz Trippolt gewann mit seiner Crew 2017 das Blaue Band der RundUm und war somit mit seinem Katamaran „Skinfit“ das schnellste Boot, das die Strecke rund um den Bodensee absolvierte.

Auch im Bereich Fahrtensegeln kann der Yacht Club Bregenz einiges vorweisen, so führten YCB-Mitglieder schon in den 60er Atlantiküberquerungen durch, nahmen an Transatlantikregatten teil, segeln unter anderem im Mittelmeer, an der Nord- und Ostsee. Ein Mitglied umsegelte in den 70er, 80er und 90er Jahren still und ohne Aufhebens mehrmals die Welt. Die clubeigene Hafenanlage zählt zu den schönsten am Bodensee, mit dem naturbelassenen Hafen, einem gemütlichen Clubhaus und dem architektonisch preisgekrönten Jugendsegel-Leistungszentrum.